# 重庆市建设项目环境影响评价文件批准书

渝（云阳）环准〔2025〕4号

云阳河牛复兴船务有限责任公司:

你司报送的浮船坞维修设备升级及报废船舶拆解项目（项目代码：2203-500235-07-02-907823）环境影响评价文件审批申请表及相关材料收悉。经研究，现审批如下：

一、根据《中华人民共和国环境影响评价法》等有关规定，我局原则同意重庆东驰环保工程有限公司（统一社会信用代码：91500101MAC8Y4CN7G）编制的《云阳河牛复兴船务有限责任公司浮船坞维修设备升级及报废船舶拆解项目环境影响报告书》结论及其提出的生态环境保护措施。

二、建设内容和规模：项目位于云阳县青龙街道建民村1组，拟在现有厂区范围内进行技改扩建，不新增用地，新增报废船舶拆解和浮船坞船舶维修生产线。在现有船舶下蹲区进行船舶拆解，不采用水上、滩涂拆解。项目主要建设内容为：新建拆解物资贮存区（搭建彩钢棚），依托现有工程船舶下蹲区（基本拆解区）、一般固废暂存区、滑道及有关公辅设施，用于拆解报废船舶；在现有船舶维修所在水上区域新建长度分别为125.4米×28.4米×9.6米和138.4米×34米×10.5米，举力分别为3000吨和6000吨的浮坞船两艘，用于船舶维修，将现有水上直接维修改为船坞维修；项目建成后在原有生产规模（年产船舶15艘、年维修船舶约55艘）基础上新增维修船舶45艘/年、拆解报废船舶10万吨/年，其中船舶拆解仅对报废内河船舶进行基础拆解，不进行进一步拆解，不涉及石棉制品和电子器件拆解。拆解、维修的船舶均不涉及运输油品、危化品、危险物质的特种船舶及具有放射性或受放射性污染的船舶。项目新增劳动定员20人，实行一班制，8小时/班，夜间不生产，不新增食宿。项目总投资7000万元，其中环保投资100万元，环保投资占总投资比例为1.43%。

三、该建设项目污染物排放应严格按照环境影响报告书及本批准书规定的排放标准执行，不得突破。

四、该项目在设计、建设和生产过程中，必须认真落实环境影响报告书中提出的各项生态保护及污染防治措施，并重点做好以下工作。

（一）加强施工期污染防治。项目浮船坞为外购成品，采用船锚固定，停泊固定时不涉及水下施工作业。施工期主要建设内容为新建拆解物资暂存区、搭建彩钢棚等。一是应采取围挡施工、洒水抑尘等措施，粉性建筑材料室内堆放或覆盖，粉性易洒落物料实行密闭运输，进出运输车辆冲洗车身，减少粉尘无组织排放。二是施工废水经隔油沉淀处理后回用作场地洒水抑尘用水和车轮冲洗水，不外排。施工人员生活污水依托厂区现有污水处理站处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排入长江。三是选用低噪声施工设备，合理安排施工时序，控制施工时间，禁止夜间施工。四是建筑垃圾应统一清运到指定渣场进行处置；生活垃圾集中收集后及时交环卫部门收运处置，废包装等可回收物经收集后外售。

（二）强化废气污染防治。营运期船舶拆解仅进行基础拆解，除管道、舱盖、甲板、舷墙、船壳外其余设施均不进行切割分解，直接整体拆除后转移至拆解物资暂存区，管道、舱盖、甲板、舷墙、船壳拆解成长至5m宽至2m。拆除废弃船舶上石棉物品时，应先用水充分润湿后整块切割，不进行二次拆解；船舶基础拆解产生的切割粉尘、船舶维修产生的打磨粉尘和切割粉尘均经对应的万向集气罩收集后进入移动式滤芯除尘器净化处理后排放；船舶维修焊接烟尘经万向集气罩收集后，通过移动式焊接烟尘处理装置净化处理后排放；船舶维修喷漆产生的废气经移动式集气罩收集后通过“二级干式过滤+二级活性炭吸附”装置净化处理后排放。

（三）加强废水污染防治。厂区设置完备的污水、雨水收集管网。严禁各类废水未经处理排入长江。营运期拆解油舱柜应安排在晴天，下蹲区（基本拆解区）、浮船坞均采用人工清扫，拆解船舶过程中不涉及船舶清洗。船舶维修过程中打磨后采用干洗机对船舶干洗，不涉及用水。喷漆工序采用干式喷漆。拆解船舶前，提前由具备资质的单位到现场抽取船舶机舱水及舱底水、船舶生活污水并带走处置，不在厂区内贮存。生活污水依托厂区原有污水处理站处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排入长江。

（四）控制噪声污染。营运期尽量选用低噪声生产设备，对高噪声设备采取合理布局、厂房隔声、基础减振、合理安排生产时间等降噪措施，尽量降低对外环境的影响。加强设备定期检修、维护和保养，确保设备处于良好运行状态。

（五）妥善处置固体废物。营运期产生的各类废物应分类处置、严格管控。在船舶拆解过程中防止废油“跑、冒、滴、漏”并采取防渗措施。规范设置危险废物贮存点及其标识标牌，废石棉、废漆渣、废漆桶、废油柜油箱、废过滤介质、废活性炭、废含油抹布及棉纱手套等危险废物应分区分类规范暂存于危险废物贮存点，严格落实危险废物转移联单制度，定期将危险废物交由持有危险废物经营许可证且具有相应经营范围的单位处理；废节能灯、废电路板及电子元器件、废电池等能继续使用的回收后用于现有造船工艺，报废的须严格按照危险废物管理要求进行规范贮存和移交处理；船上产生的废油、废油泥等第一时间委托有资质单位上船进行回收处置，不得在厂区储存；制冷设备的制冷剂委托有相应资质的单位采用专门回收装置进行回收处置。船舶拆解的家具、家电由船主自行运输带走或存于拆解物资贮存区，外售给相关回收单位；船舶拆解的船舶设备、玻璃、塑料、橡胶、木材、电线电缆、有色金属及碎屑、钢材及碎屑等分类暂存于拆解物资贮存区，外售给相关回收单位。压舱水泥定期清运到指定渣场进行处置，废气瓶、废零件交厂家回收，锈渣、废切割料、焊渣、除尘器收集的粉尘、清扫的沉降粉尘、废包装材料等分类暂存于一般固废暂存间，其中可回收部分外售处置，不可回收部分清运到指定渣场进行处置；生活垃圾集中收集后及时交由当地环卫部门收运处置。

（六）抓好日常环境管理。建立环境管理制度，落实专人负责日常环境保护工作，做好环境管理台账，确保环保设施正常运行。强化生产源头管控，严禁拆解和维修运输油品、危化品、危险物质的特种船舶及具有放射性或受放射性污染的船舶。强化环境风险管理，以维修船舶燃油舱、污水处理站运行、易燃易爆气体管控、油漆库管理、危险废物贮存、火灾防范等为重点，制定风险防范制度，落实风险防范措施。厂区实行分区防渗，危险废物贮存库、油漆库房等实行重点防渗处理，浮船坞上维修区域甲板应采取防渗防腐措施并设置围堰。液态危险废物采用专门容器盛放，底部设置托盘。厂区应配备围油栏、吸油毡、收油机等应急设备。按照本项目环境影响报告书或国家自行监测要求，开展运营期环境监测工作。

（七）落实生态保护措施。强化项目岸线管理，禁止在项目所在岸线进行一切渔业捕捞生产行为（含娱乐性游钓等）及水产养殖、水禽放养、挖石采砂等活动。加强企业职工的环境保护知识培训和宣传教育，提高职工环保意识；严格控制作业区域，维修船舶和拆解船舶运至厂区过程中尽量避开区域内产卵场、索饵场、越冬场以及洄游通道。厂区内设立警示标牌和宣传牌，禁止在繁殖季节鱼类产卵高峰时段（尤其是清晨时段）进行高噪声作业。按照农业部门要求实施鱼类增殖放流进行生态补偿。

五、该项目建设必须严格执行环境保护污染治理设施和生态保护措施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用的环境保护“三同时”制度。项目竣工后，建设单位必须按照规定程序及时开展竣工环保验收，建设单位应通过网站或其他便于公众知晓的方式公开环保设施竣工时间、调试期限、验收报告等信息，并同时报送我局备查；验收公示期满5个工作日内，建设单位应将项目验收相关信息填报于全国建设项目环境影响评价管理信息平台。项目验收合格后，方能正式投入使用。

六、若项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染措施等发生重大变动的，应依法重新报批环境影响评价文件。自批准之日起超过 5 年该项目方开工建设的，其环评文件应当报我局重新审核。

七、本批准书内容依据你公司报批的建设项目环境影响评价文件推荐方案预测的环境状态和相应条件，统一的准入要求及政策作出。若项目实施或运行后，国家和本市提出新的环境管制要求，或发布更加严格的污染物排放标准，你公司有义务按照国家及本市的新要求，采取有效的改进措施确保项目满足新的环境保护管理要求。

八、请云阳县生态环境保护综合行政执法支队、青龙街道办事处和县级相关部门加强该项目环境保护日常监督管理工作。

云阳县生态环境局

（盖章）

2025年2月14日

抄送：青龙街道，县发展改革委、县经济信息委、县交通运输委、县水利局、县农业农村委、县应急管理局，县生态环境执法支队。